

STM TRANSMISSIONS
EMPOWERING YOUR IDEAS





Notre Entreprise

NOTRE GAMME COMPLÈTE POUR LE CONTRÔLE ET LA TRANSMISSION DE PUISSANCE SE TRADUIT PAR UNE PHILOSOPHIE : LA HAUTE TECHNOLOGIE POUR DES PRODUITS PERFORMANTS.

Avec STM, le monde de la mécanique peut compter sur une seule grande force, celle de produire la gamme la plus vaste et la plus complète de réducteurs et motoréducteurs du marché.

Il n'existe aucun secteur, de la mécanique lourde ou légère, où les produits de STM team ne soient pas présents avec les solutions les plus fiables et les plus avant-gardistes, en fonction des exigences spécifiques des clients.

C'est une grande force qui se traduit par une grande tranquillité d'esprit pour les clients, qui savent qu'ils peuvent compter non seulement sur des produits technologiquement avancés, mais aussi sur une grande richesse de connaissances des produits et du marché.

STM team : l'union a toujours été une force. À partir d'aujourd'hui, la satisfaction du client l'est aussi.

NOTRE MISSION

Concevoir et mettre en œuvre des solutions innovantes et fiables pour la transmission et le contrôle de l'énergie dans l'industrie, en promouvant un développement durable et partagé dans le monde entier. STM est orienté vers le marché et s'efforce d'être une entreprise avec laquelle il est facile de travailler, avec une forte orientation client, afin de créer des partenariats à long terme.

Nos valeurs : Transparence, Collaboration et Détermination.

OUR FULL PRODUCT RANGE FOR CONTROL AND POWER TRANSMISSION IS EXPRESSED THROUGH ONE SINGLE POLICY: HIGH TECHNOLOGY FOR SUCCESSFUL PRODUCTS.

A unique great force is today facing the world of mechanics: STM team manufactures the widest and broadest range of gearboxes and geared motors.

STM team provides forefront technical solutions in every field of light and heavy mechanics according to specific users' requirements.

It is an outstanding alliance allowing customers not just to rely upon high-tech products, but also on the knowledge of the products themselves and the appropriate marketing strategies.

STM team: unity is strength. As from today it will mean the customer's total satisfaction, too.

OUR MISSION

Designing and manufacturing innovative and reliable solutions for power transmission and control in the industrial sectors, promoting sustainable development shared worldwide.

STM is market driven and strives to be a company "easy to work with" and with high customer orientation for creating long term partnerships.

Our Values: Transparency, Cooperation and Willfulness.



STM Aujourd'hui



Neri Motori Aujourd'hui



Un Réseau Mondial:

- Branches
- STM service

SEF (Lombardia)
LABET (Piemonte)
STM VENETO
TECNODRIVE (Lazio)
STM SUD
STM DEUTSCHLAND
STM POWER TRANSMISSION (UK)
STM SCHWEIZ
STM SWEDEN
MARTINENA (ES)
STM BENELUX (NL)
STM UKRAINE
STM FINLAND
STM TRANSMISSIONS (FR)
STM POGONSKI SISTEMI (SI)
STM USA
STM SOUTH AFRICA
STM KOREA
STM MEXICO
STM ARGENTINA
STM AP (ASIA PACIFIC)
STM GEAR DRIVES (AU)
STM DO BRASIL
STM BEIJING (CN)
STM INDIA

Assistance et Services

ASSISTANCE

STM ET GSM : DEUX PHILOSOPHIES, UNE MISSION.
LA SATISFACTION TOTALE DU CLIENT.

L'équipe STM garantit des produits de qualité supérieure mais, pour toute éventualité et toute urgence, elle garantit également une assistance avant et après-vente capillaire et ponctuelle, assurée 24 heures sur 24 partout dans le monde, par un réseau qualifié d'agents commerciaux et de techniciens prêts à résoudre n'importe quel problème, rapidement et efficacement.

ASSISTANCE

STM AND GSM: TWO PHILOSOPHIES, ONLY ONE MISSION.
THE CUSTOMER'S TOTAL SATISFACTION.

STM team manufactures very high quality products but, should anything go wrong, a very detailed and efficient pre and after sales assistance is guaranteed 24 hours a day, all over the world. A qualified network of salesmen and technicians is ready to solve any problem in the shortest time and in the best way.



SERVICES

NOTRE UNIVERSE DE SERVICES POUR VOTRE SATISFACTION.

RED BUTTON

Le service qui réduit la distance entre nous et nos clients partout dans le monde et assure un montage et une expédition rapides.

CONFIGURATEUR

L'univers des réducteurs de l'équipe STM est à votre disposition sous toutes ses formes !

INTERACTIF

Dans un souci d'interactivité et de qualité de service envers ses clients, STM et GSM offrent la possibilité de suivre « en ligne » l'évolution des commandes.

APRÈS-VENTE

Un service géré par un personnel dédié qui garantit des délais de réponse élevés.

ARCHIVES

Des archives numériques de catalogues pour garantir un soutien même pour les produits abandonnés.

SERVICES

OUR SERVICES, AVAILABLE FOR YOUR COMPLETE SATISFACTION.

RED BUTTON

The service that brings us closer to our customers all over the world and ensures fast assembly and shipment.

CONFIGURATOR

The world of STM team gearboxes is available for you in all its forms!

INTERACTIVE

Focus on interactivity and quality of service to its customers, STM and GSM provide the opportunity to check "on line" the orders status.

AFTER SALES

A service managed by dedicated staff to ensure a high standard in response time.

ARCHIVE

A digital archive supplies all information for items that are no longer produced.



A

Dentures hélicoïdales - Coaxiaux

Inline and Single stage inline gearboxes

La conception de cette série de réducteurs repose sur une structure monolithique d'une extraordinaire rigidité, qui permet d'appliquer des charges élevées sans risque de déformation qui compromettrait les performances.

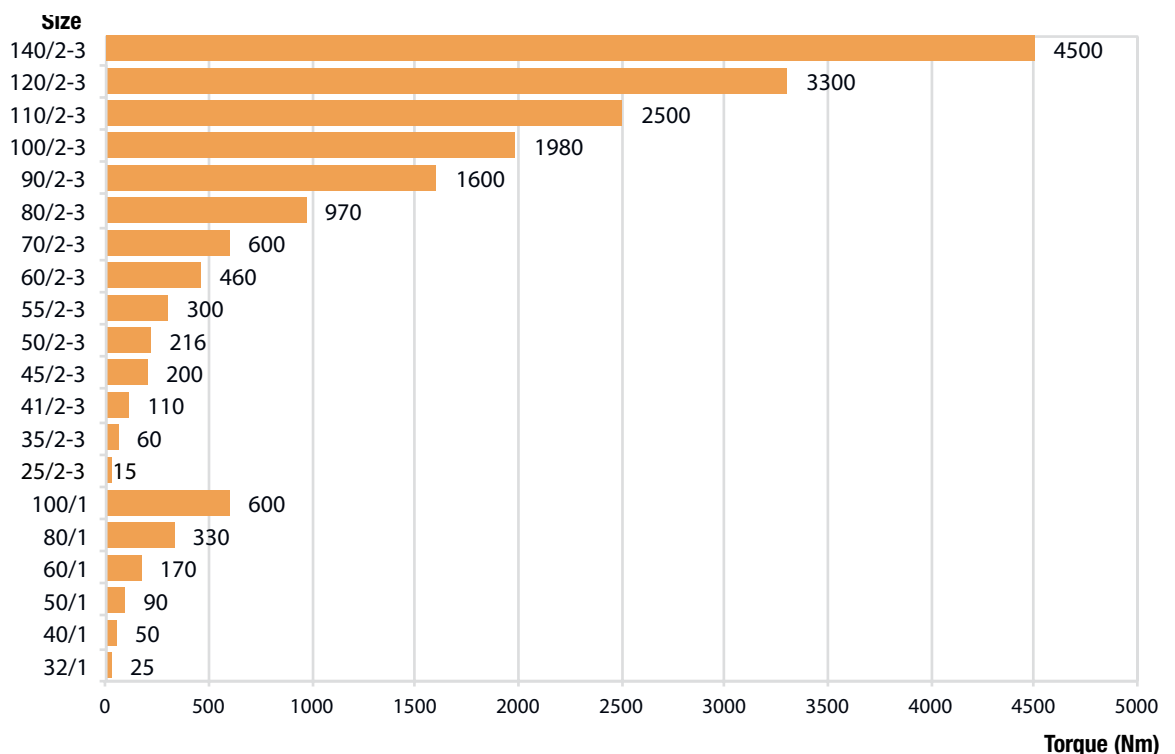
En outre, la forme interne spéciale du carter permet de diriger le flux de lubrifiant de manière à ce qu'il atteigne toutes les pièces mobiles, évite le bruit et favorise l'étanchéité. Une autre nouveauté est la bride de sortie, qui permet une grande polyvalence d'application.

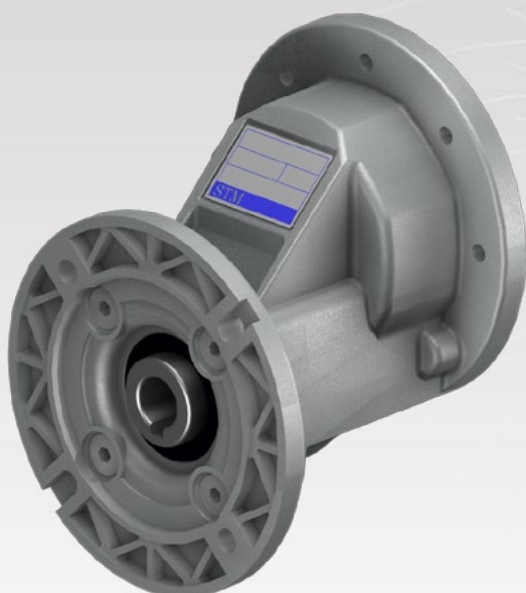
Grâce à notre longue expérience dans le domaine des réducteurs coaxiaux à 2 et 3 étages, nous avons développé le mono-étage : pour les applications industrielles nécessitant une vitesse de sortie de l'arbre élevée.

The design of this range of gear units is based on one body piece casting giving increased rigidity. This allows the application of high loads without risks of deformation which might negatively affect technical performances.

The particular internal shape of the body directs the oil flow in a way to reach all moving parts while reducing noise levels and improving sealing tightness. Another new feature is the modular output flange that allows a great versatility of application.

Thanks to the well-established experience in the field of 2 and 3 stage inline gearboxes, we realized the 1 stage: for industrial applications which require a high speed output shaft.





CAM

Dentures hélicoïdales - Pré-réducteurs

Single stage gearboxes

Les réducteurs de la série CAM sont des réducteurs simples, construits avec un carter et des brides en aluminium moulé sous pression et des engrenages en acier cémenté, trempé et rectifié. Le pré-étage CAM est généralement combiné avec des réducteurs à vis sans fin lorsqu'il est nécessaire d'obtenir des rapports de réduction plus élevés qu'avec les solutions standard. Les produits CBR sont disponibles dans le catalogue comme une sélection de produits combinés avec des réducteurs de la série R, et les produits CBU comme une sélection de produits combinés avec des réducteurs de la série U.

Il est possible de les combiner avec d'autres produits STM, mais pour la sélection technique et la méthode de livraison, veuillez vous renseigner auprès de notre réseau de vente.

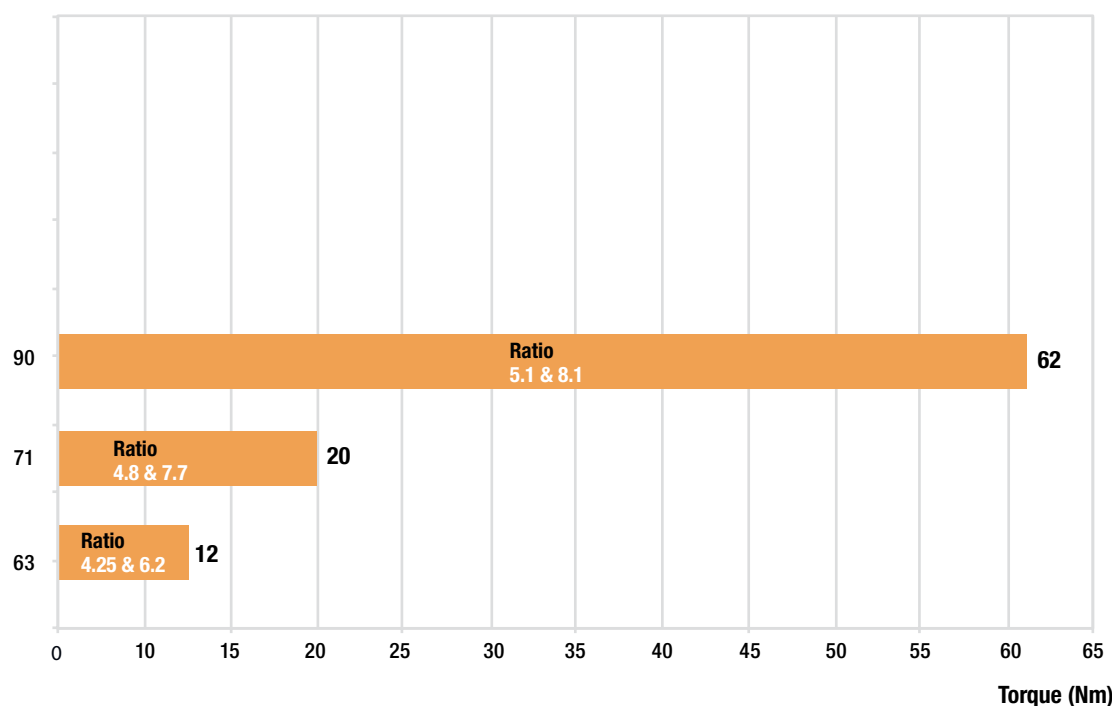
Gearboxes CAM series are made with a pair of gears, built with casing and flanges in die-cast aluminum and gears in steel, case hardened and ground.

Pre-stage CAM is usually combined with worm gearboxes, where it is necessary to achieve higher reduction ratios than those offered by standard solutions.

CBR products are available in the catalogue, a range of products combined with R series. CBU products are a range of products combined with U series gearboxes.

It is possible to match them in combination with other STM products, but for technical selection and supply, it is necessary to request information from our sales network.

Size





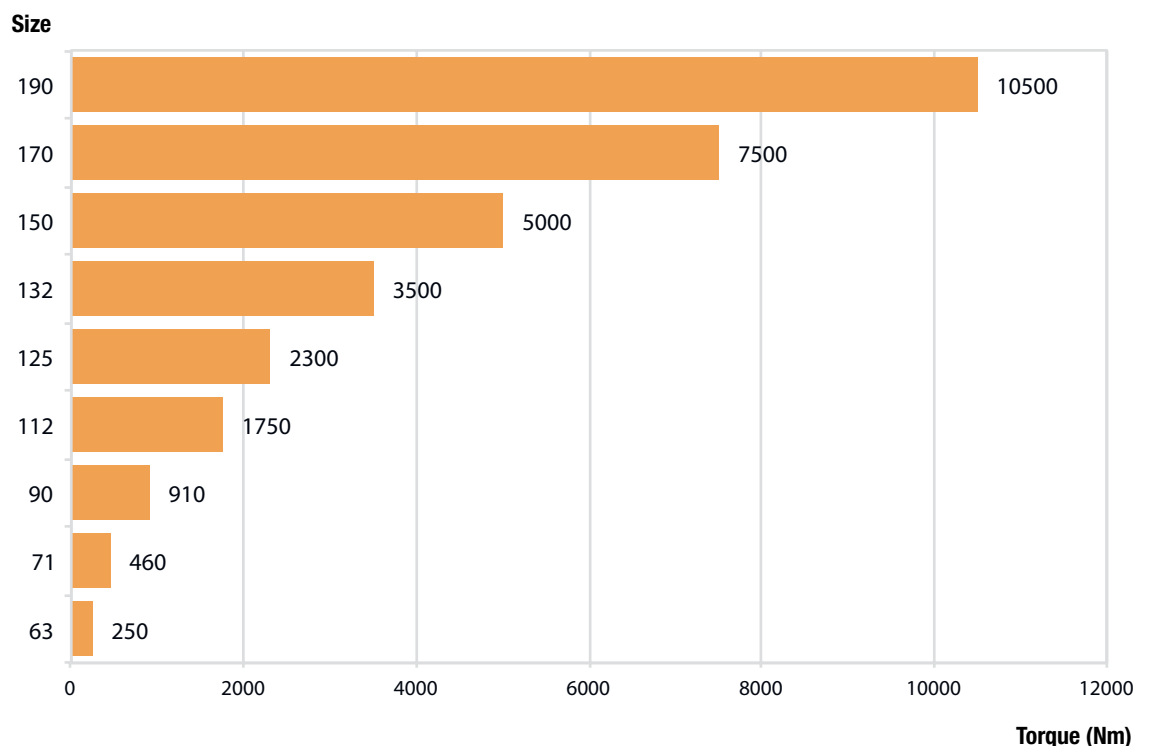
P

Dentures hélicoïdales - Parallèles

Parallel shaft mounted gearboxes

Ces produits impressionnent par leur robustesse, due à la construction monolithique du boîtier, qui, combinée au choix technique de n'utiliser que les PAM directs les plus compacts, place le produit fini dans une fourchette de qualité et de performance élevée. Ces produits sont donc parfaits pour des applications de translation et direction de Ponts roulants.

This range of products is extremely robust due to the single piece, cast housing, which, combined with the technical design of the compact PAM input, places the product at the high-end of the market in terms of quality and performance.





PL

Dentures hélicoïdales - Parallèles à entre-axe-allongé

Parallel shaft mounted gearboxes with long center distance

Le réducteur à entraxe long est conçu pour les applications qui nécessitent que le moteur et l'application soient du même côté. Le résultat est une installation simple et extrêmement polyvalente pour de multiples applications telles que les vis sans fin, les mélangeurs et les élévateurs.

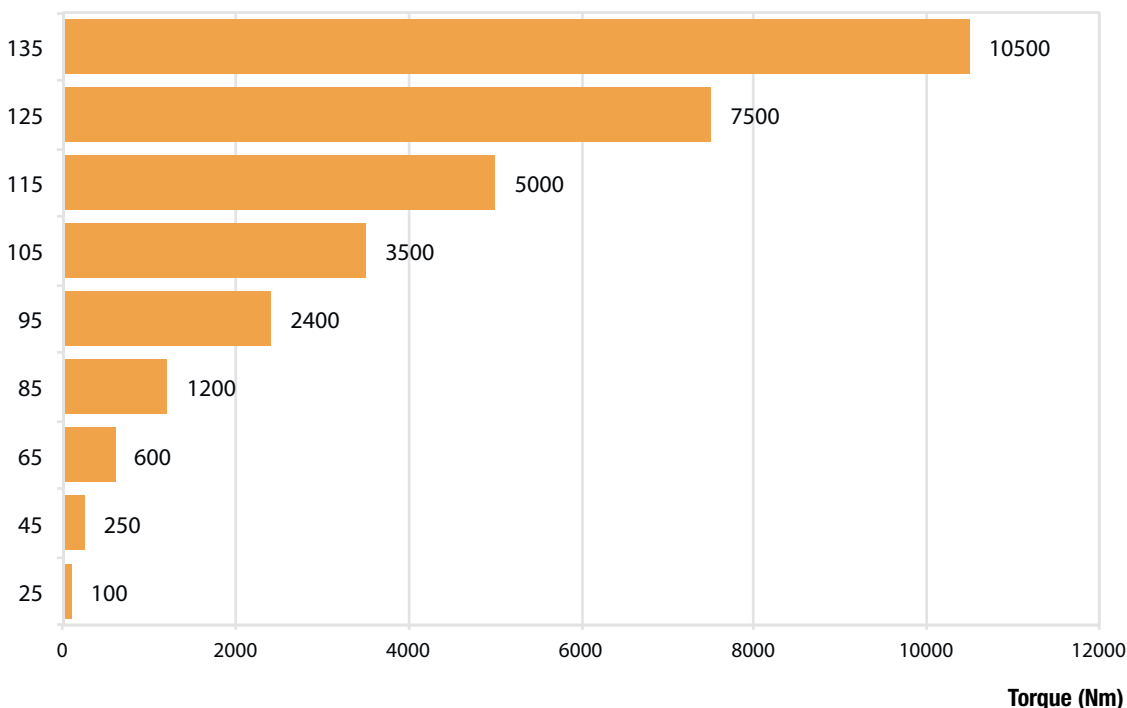
La conception de cette série de réducteurs repose sur une structure monolithique d'une extraordinaire rigidité. Cela permet d'appliquer des charges élevées sans risque de déformation, ce qui compromettrait les performances.

This extended center distance gearbox is specifically intended for customers, who need to have the motor and the application on the same side: the result is a very flexible and easy to install unit, particularly suitable for a wide range of applications such as screw conveyors, mixers and winch/drum lifting drives.

The design of this range of gear units is based on one body piece casting giving increased rigidity.

This allows the application of high loads without risk of deformation which might negatively affect technical performances.

Size





SM

Dentures obliques - Orthogonaux

Skew bevel helical gearboxes

Les applications à faible puissance non couverte par la gamme actuelle de réducteurs à angle droit est désormais disponible avec un réducteur hélicoïdal breveté sans précédent.

Ce produit nouvellement développé avec des engrenages coniques hélicoïdaux combine l'économie de la vis sans fin et la haute efficacité des engrenages coniques hélicoïdaux dans une seule machine.

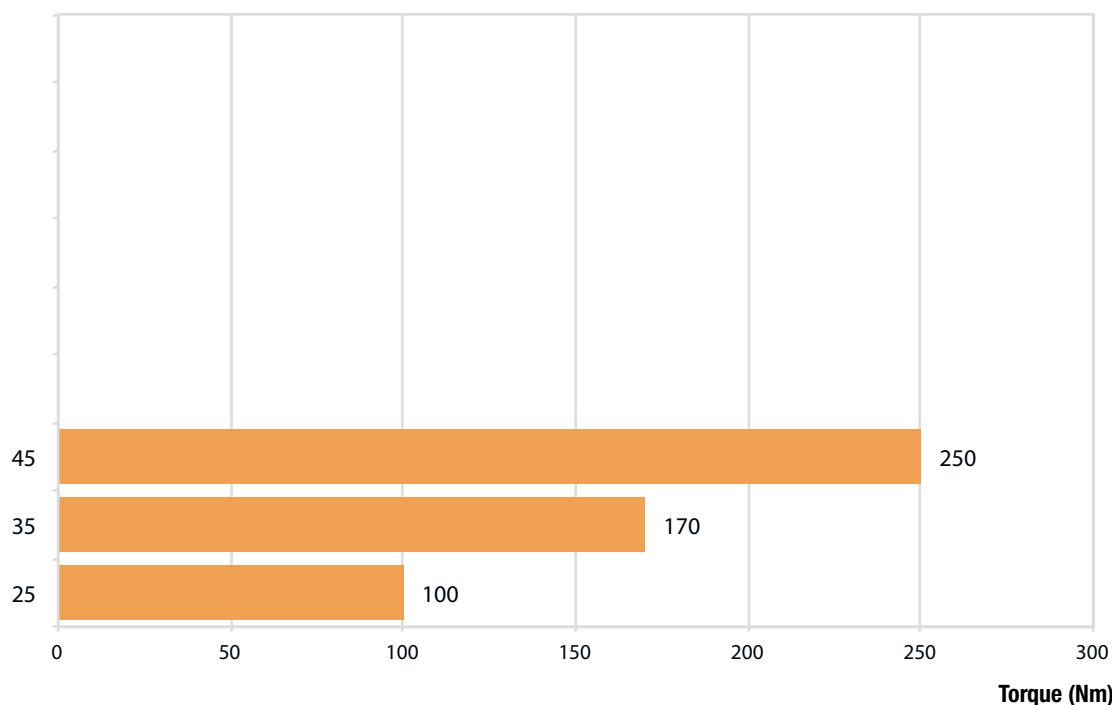
Les 3 tailles couvrent une plage de couple allant de 100 Nm à 250 Nm, offrant à chaque application le produit adéquat pour optimiser le rapport couple/coût.

The low power bevel helical gearbox range, which was unavailable until today, is now ready by means of a brand new type of gearbox, for which mechanical system STM has been given the copyright.

This very new and innovative gearbox relies on helical gears with oblique shafts and puts together in a single conception the economical cost (typical of worm gearboxes) and high efficiency (typical of bevel helical gearboxes with right angle pair).

The 3 sizes being planned cover a torque range ranging from 100 Nm to 250 Nm and will supply every application: the best product to optimise ratio torque/cost.

Size





0

Dentures hélicoïdales - Orthogonaux

Bevel helical gearboxes

Ces produits impressionnent par leur robustesse, due à la construction monolithique du carter, qui, combinée au choix technique de n'avoir que des rapports de transmission réalisés à partir de versions d'engrenages à trois étages, place le produit fini dans une fourchette de qualité et de performance élevée.

En option, ils sont toujours disponibles :

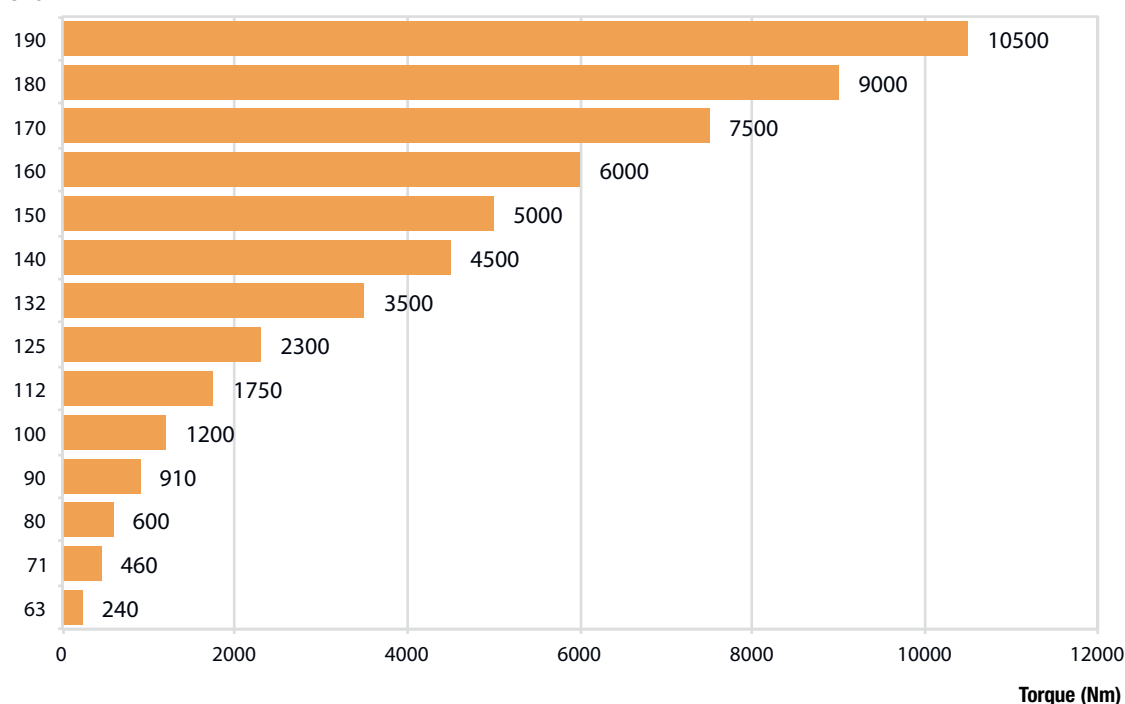
- l'antidévireur, qui empêche l'inversion du mouvement par la charge ;
- la frette de serrage, pour une fixation rigide et précise, même en cas de nombreuses inversions de mouvement ;
- les manchons coniques, qui allient une grande interchangeabilité à une grande facilité de démontage.

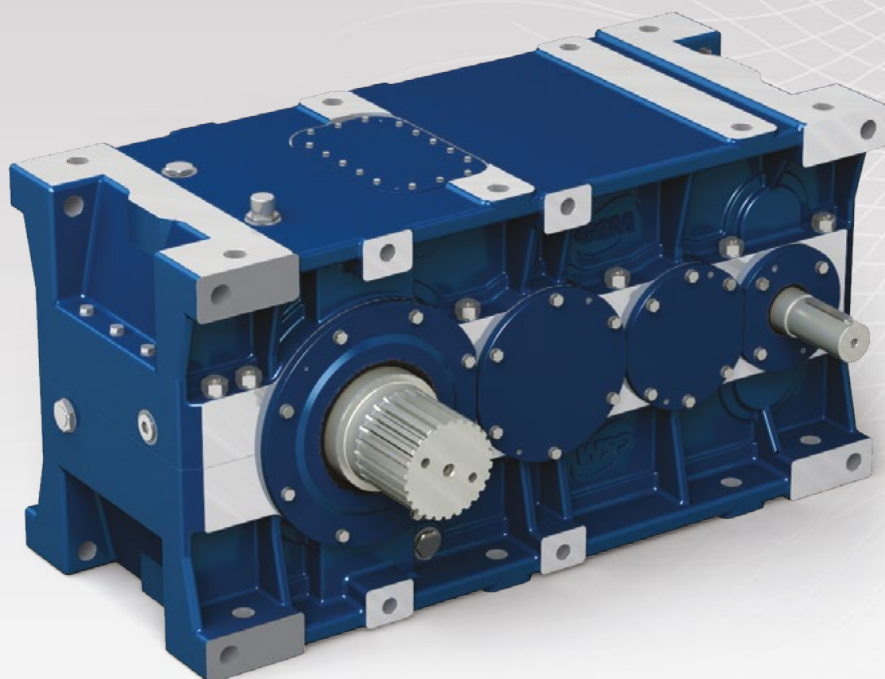
This range of products is extremely robust due to the single piece, cast housing, which, combined with the technical choice to have 3 reduction stages, places the product at the high-end of the market in terms of quality and performance.

Available options:

- the backstop device that prevents backdriving in case of incline conveyors;
- the shrink disk for rigid and accurate mounting also with many start-up/hour;
- the taper bushing joint interchangeable with easy disassembling.

Size





RXP/800

Dentures hélicoïdales - Parallèles pour applications industrielles

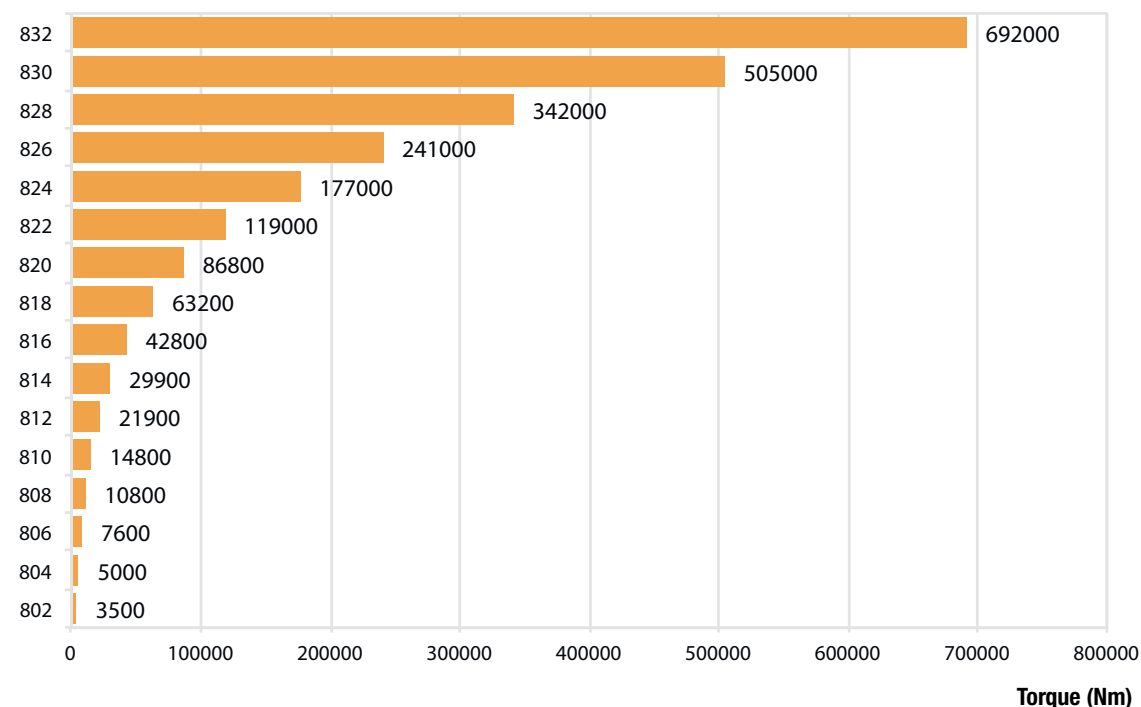
High torque parallel gearboxes with long center distance

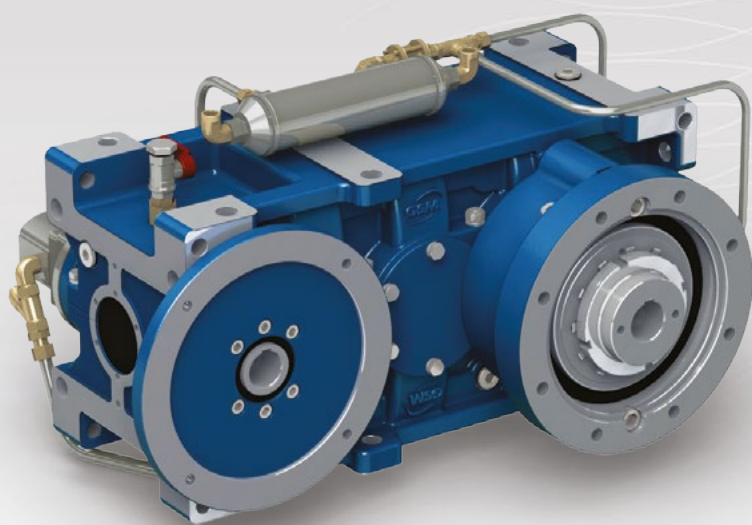
La nouvelle gamme de réducteurs universels à arbres parallèles constitue une nouvelle référence sur le marché, car elle a été dimensionnée de manière à garantir une fiabilité maximale et constante dans les conditions de fonctionnement les plus difficiles.

Une réponse efficace aux besoins de transmission de puissance de l'industrie moyenne et lourde. Pour compléter la gamme, nous avons également produit les mêmes réducteurs avec un empattement long. L'augmentation de la capacité de charge des engrenages et des roulements a permis de compacter les réducteurs, en rapprochant l'axe rapide de l'axe lent. Mais avec cette nouvelle série de réducteurs, vous serez libre de les appliquer avec le moteur et votre application du même côté, sans sacrifier la robustesse qui a toujours été leur marque de fabrique.

The new range of universal parallel shaft gearboxes sets a new standard in the market, having adequate sizing which ensures constant and optimum reliability in the toughest working conditions. This range is an effective response to the power transmission needs of medium-heavy and heavy industry. To complete the range, we also made the same gearboxes with long center distance. The increased load capacity of cylindrical gears and bearings has reduced the size of gearboxes in the market, reducing the shaft center distance between input and output. With this new line of drives you are free to apply the electric motor and your application from the same side, without sacrificing the strength that has always set them apart.

Size





RXP/EST

Dentures hélicoïdales - Parallèles pour extrudeuses

Extruder gearboxes

Cette nouvelle série de réducteurs pour l'entraînement d'extrudeuses monovis place notre société en tête du marché de la transmission bi-vis, couvrant un diamètre de vis de 30 mm à plus de 300 mm (220 mm sur demande).

La RXP/EST est une machine aux caractéristiques innovantes, notamment l'extraction de la vis frontale et le palier de butée logé dans la bride : une intégration maximale entre l'entraînement et l'extrudeuse à un rapport qualité/prix imbattable.

Compte tenu de l'évolution constante de ce secteur, notre entreprise recherche et développe en permanence de nouvelles solutions à offrir aux clients.

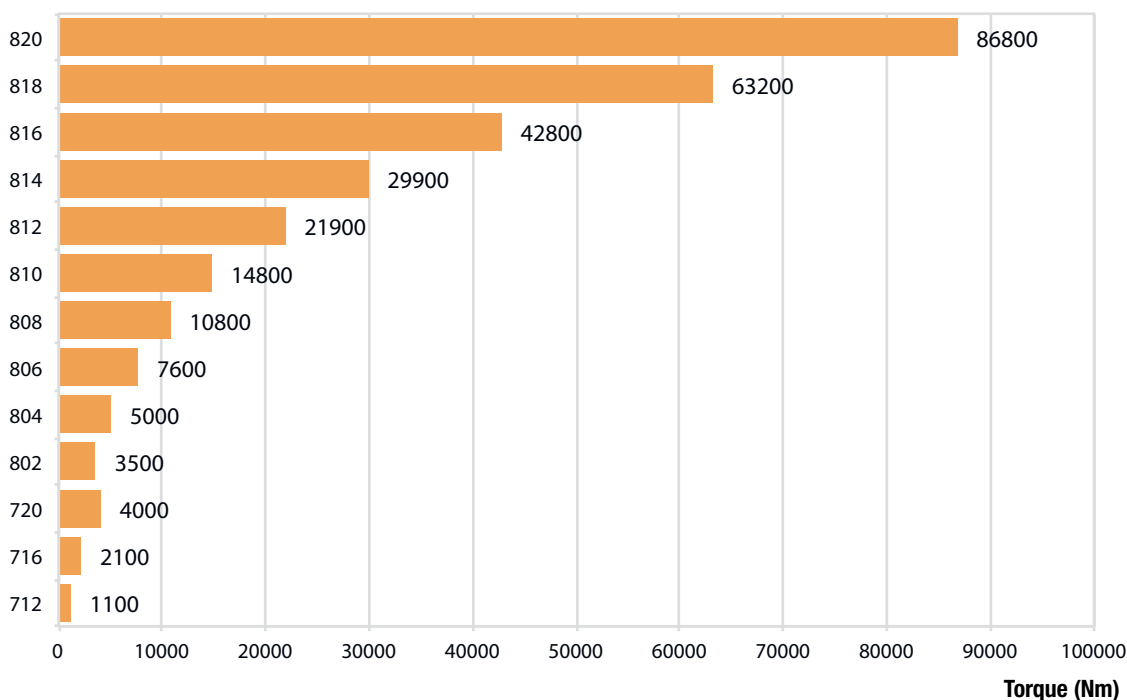
This new gearbox series for single screw extruder control has consolidated the position of our company at the market top for transmittable moment torque.

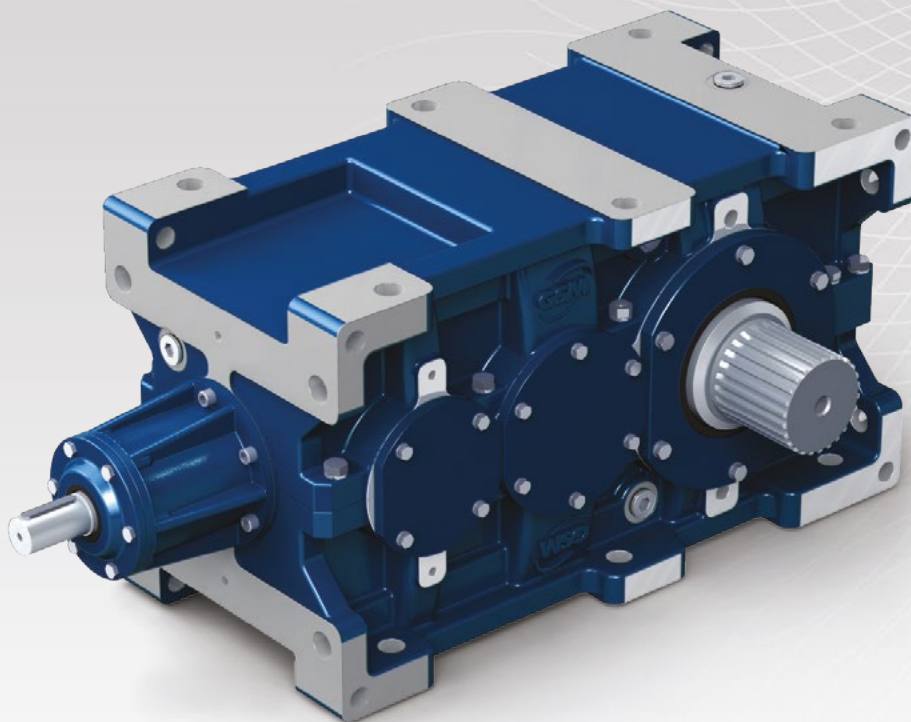
We can cover the extruder diameter screw from 30 mm to up 300 mm (from 220 mm on request). RXP/EST is a machine intended to be very innovative by having screw front extraction and thrust hold bearing on flanged mounting.

In this way we can reach the highest integration between drive and extrusion leading to an unbeatable ratio quality/price.

As this sector is constantly evolving, our company is constantly researching and developing new solutions for the customers.

Size





RX0/800

Dentures hélicoïdales - Orthogonaux pour applications industrielles

High torque bevel helical gearboxes

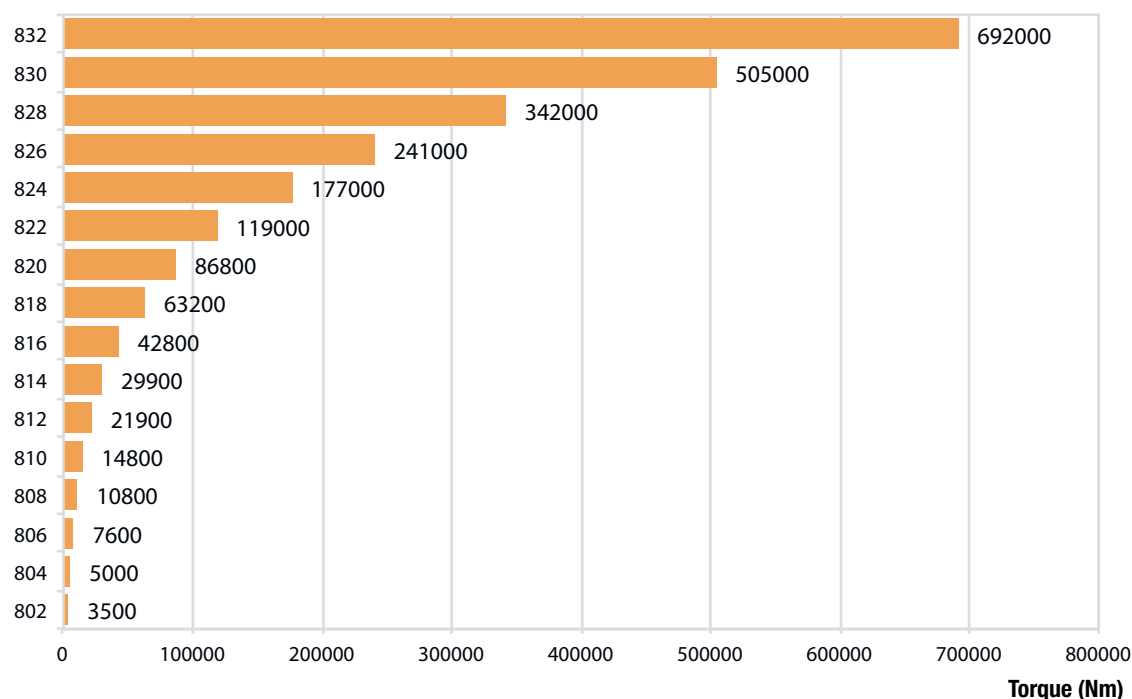
La nouvelle gamme de réducteurs hélicoïdaux à couple conique universel établit une nouvelle norme sur le marché, avec un dimensionnement approprié pour garantir une fiabilité maximale et constante dans les conditions d'utilisation les plus difficiles. Une réponse efficace aux besoins de transmission de puissance de l'industrie moyenne et lourde.

Pour compléter la gamme, nous avons également produit des réducteurs avec des rapports de réduction très lents, ce qui vous permet de les utiliser dans un large éventail d'applications.

The new range of bevel helical gearboxes sets a new standard in the market, having adequate sizing which ensures constant and optimum reliability in the toughest working conditions. This range is an effective response to the power transmission needs of medium-heavy and heavy industry. To complete the range, we also made the same gearboxes with very low ratios, leaving them free to be used in a wide range of applications.



Size





EX

Epicycloïdaux - Coaxiaux

Planetary gearboxes

Ces réducteurs de la série EX sont extrêmement compacts, tout en étant capables de transmettre les puissances les plus élevées. L'engrenage planétaire en fait le choix le plus approprié pour toutes les applications où les chocs et les surcharges sont la règle plutôt que l'exception.

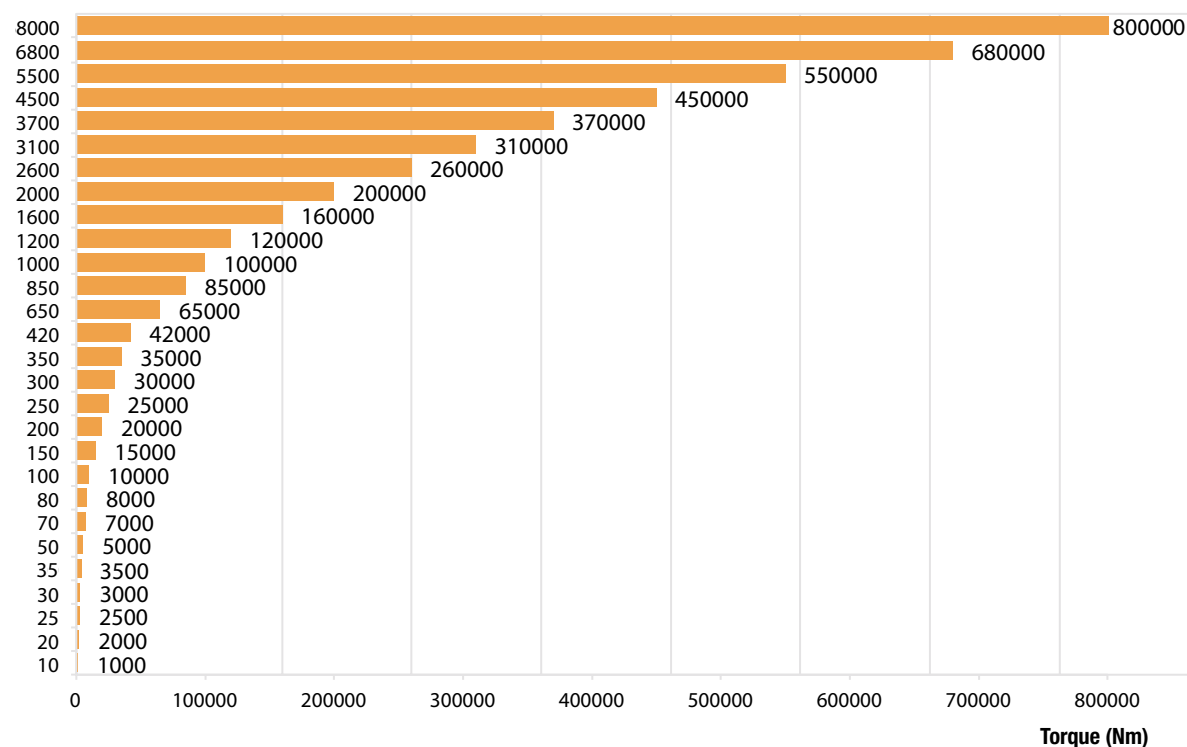
Ce produit est le plus polyvalent du marché, offrant un vaste choix de variantes en termes de type de fixation, de composition de l'étage d'engrenage, d'arbre de sortie et de type d'entraînement, de sorte que trouver le produit qui répond aux exigences de l'application est une certitude sur laquelle nos clients peuvent toujours compter.

The units of the EX series are compact and yet extremely powerful.

Their planetary drive train makes them the ideal choice for all the severe duty applications where shock loadings and impacts are more the rule than the exception.

The product configuration is highly versatile, due to several options as far as the mounting, the gear layout, the output shaft and the motor interface. Finding the perfect match to any drive problem is therefore more than a wish, it is something users can safely rely on, always.

Size





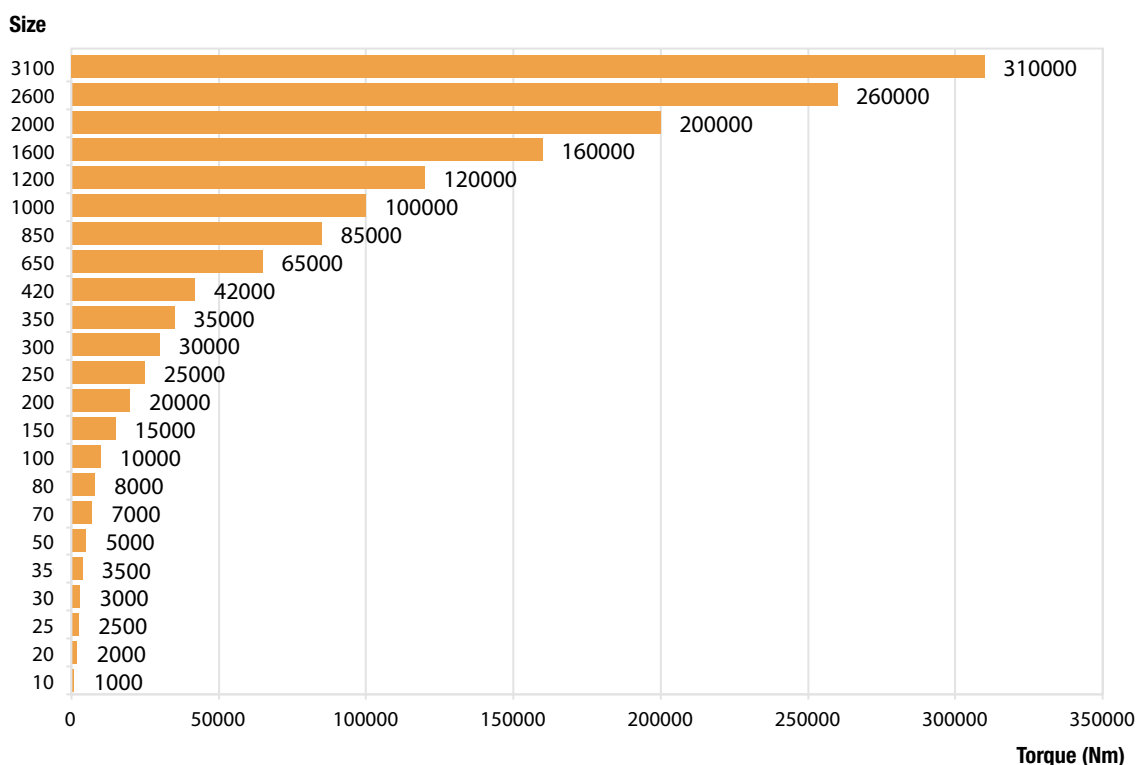
EXB

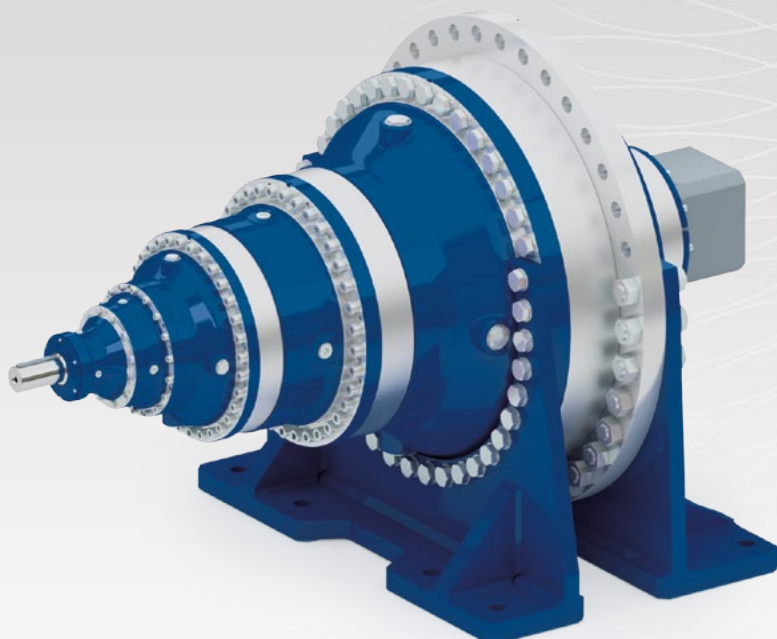
Epicycloïdaux - Renvois d'angle

Bevel helical planetary gearboxes

Les réducteurs planétaires à renvoi d'angle EXB allient hautes performances et dimensions compactes. Ces réducteurs EXB sont disponibles dans une large gamme de rapports afin de garantir un fonctionnement silencieux dans tous les types d'applications. Une conception moderne et une production technologiquement avancée garantissent les normes de qualité et de performance élevées qui sont typiques de nos produits. Renforcez vos projets avec les meilleurs produits.

The EXB right-angle planetary gearboxes combine high performance with compact size. These EXB gearboxes come in a wide range of ratios to ensure silent running in all sorts of applications. The cutting-edge design and technological production guarantee the typical high quality and performance of our products. Gear up your business with the best products.





EX

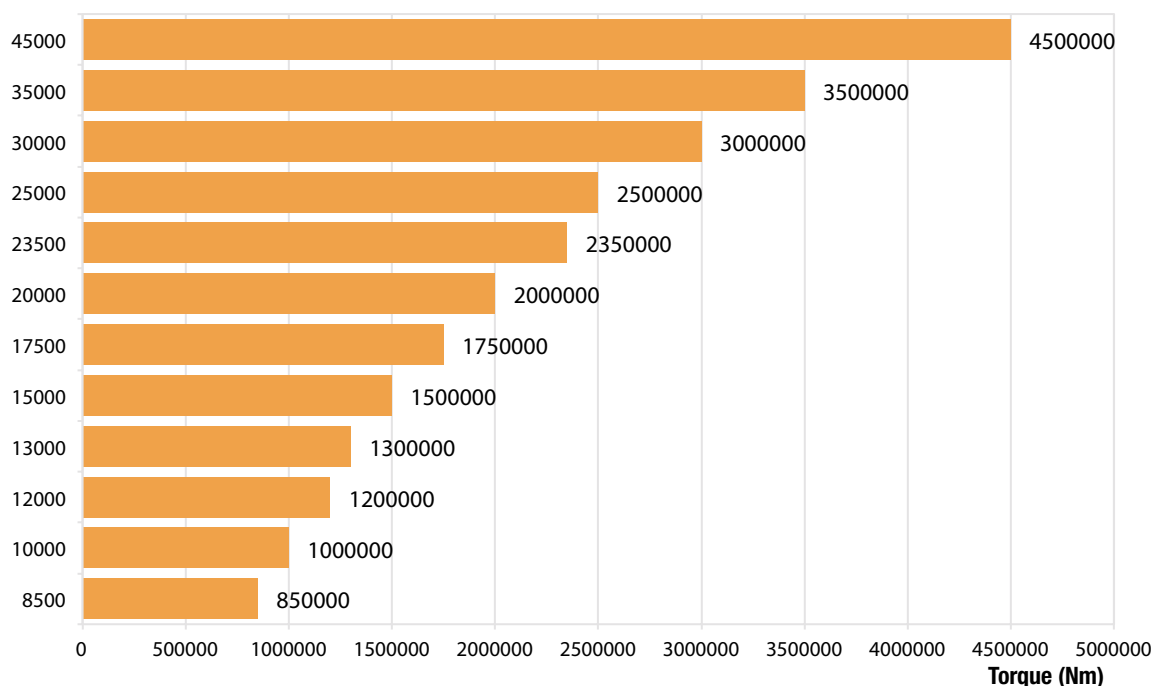
Épicycloïdaux - Applications à fort couple

High torque planetary gearboxes

La nouvelle gamme de réducteurs planétaires établit une nouvelle norme sur le marché. Grâce à ses performances élevées dans des dimensions compactes, cette gamme convient à une grande variété d'applications nécessitant un entraînement fiable. Un large choix de rapports et, surtout, la disponibilité de nombreuses tailles intermédiaires permettent à la gamme EX de répondre pleinement aux besoins des applications lourdes. La meilleure solution pour des performances supérieures.

The new range of planetary gearboxes establishes a new standard on the market to refer to. The design provides high performance with compact dimensions and it is suitable for a wide range of applications where a reliable transmission is needed. A wide choice of ratios and above all the availability of numerous intermediate sizes enable the EX range to offer a truly complete answer to the needs of heavy duty applications. The best solution for superior performance.

Size

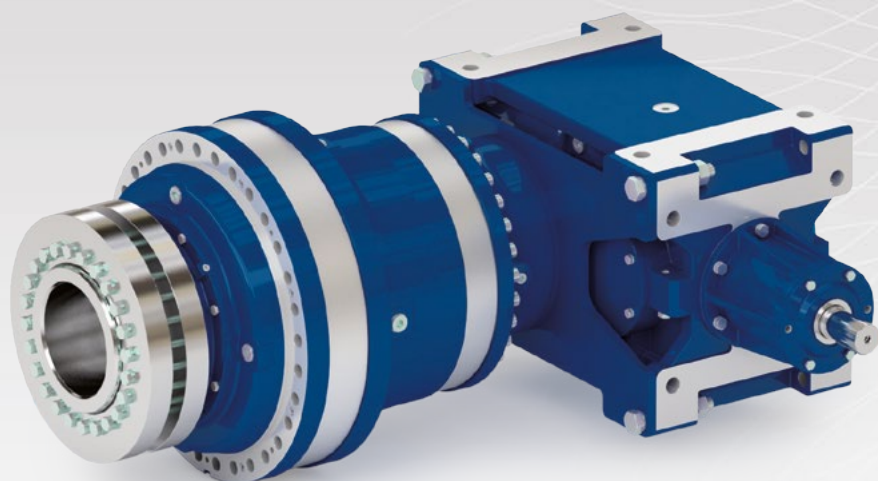


DESIGNED AND
MANUFACTURED
IN ITALY



www.stmspa.com





EXR

Epicycloïdaux - Applications industrielles

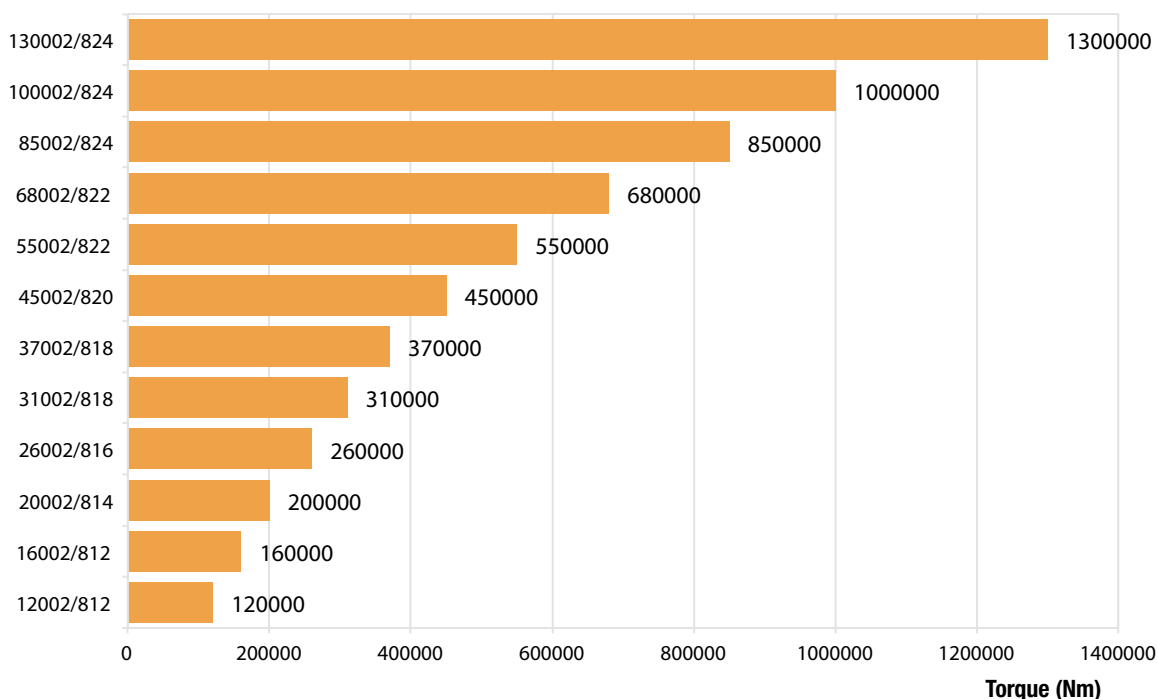
High torque bevel helical planetary gearboxes

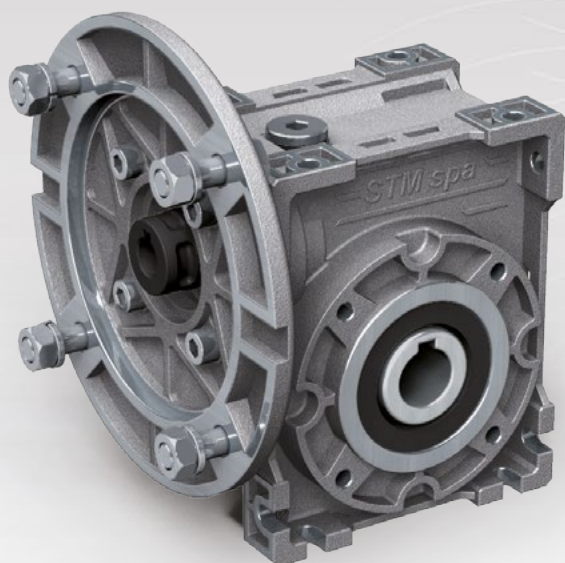
Les réducteurs combinés EXR associent les performances élevées et la robustesse des réducteurs planétaires à l'efficacité et à la fiabilité des réducteurs à angle droit. Ces réducteurs combinés EXR constituent donc la solution idéale pour les applications nécessitant une densité de puissance élevée à des vitesses de sortie faibles ou moyennes. Par rapport aux réducteurs en ligne, les réducteurs hélicoïdaux EXR offrent des avantages significatifs en termes de capacité thermique, de rapports de réduction et de fonctionnement silencieux.

The EXR gearboxes combine the high performances and robustness of planetary gearboxes with the efficiency and reliability of bevel helical gearboxes. These EXR combined gearboxes are ideal for applications that demand high power density along with medium-low output speeds. Compared to inline gearboxes, the EXR combined gearboxes guarantee significant benefits on thermal capacity, ratios and silent running. Power without compromise.



Size





U

Roues et vis - Cubiques

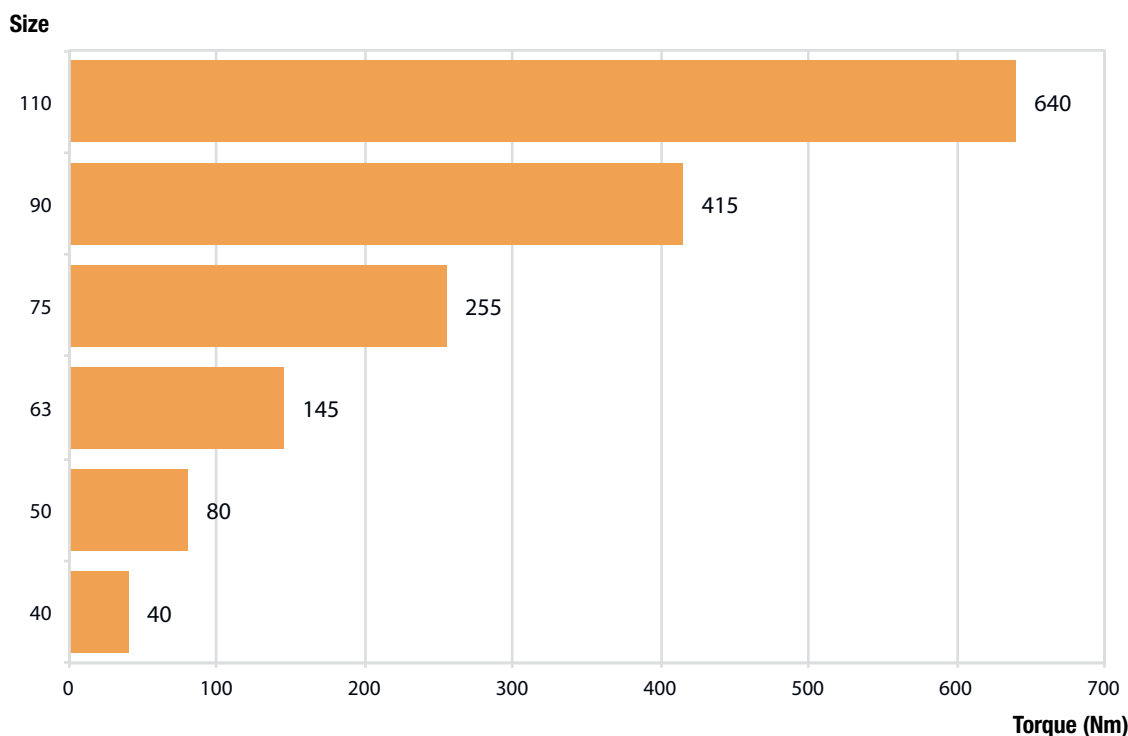
Universal worm gearboxes

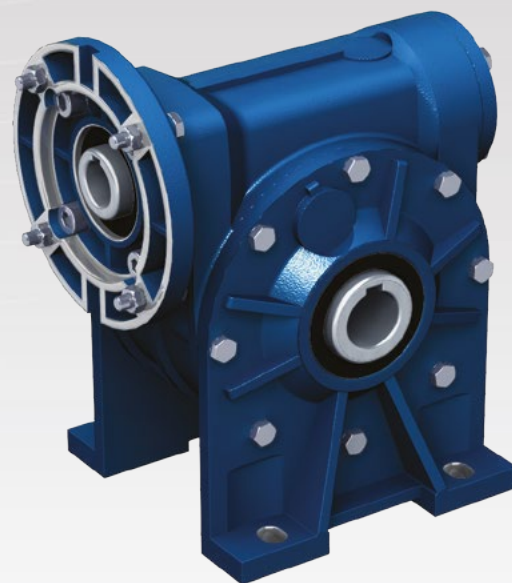
STM présente un nouveau réducteur moderne de forme cubique, qui permet un montage universel et une modularité extrême dans le stockage du produit fini : grâce à l'adoption d'un accouplement, auquel tous les moteurs Brushless, IEC et NEMA peuvent être accouplés, une plus grande polyvalence dans les configurations possibles et l'élimination du phénomène de fretting sont garantis.

STM introduces a new range of cube-shaped worm gearboxes.

This execution is suitable for a wide variety of fixing possibilities and allows a better modularity of the components in stock.

In fact, through an input coupling it is possible to connect all sizes of IEC, brushless and NEMA electric motors, to enable a wide range of possible gearbox configurations, as well as to improve the overall quality by removing the fretting. The body has been designed in order to optimize the heat dissipation and to simplify the cleaning of it, even in the most difficult environmental conditions.





R

Roues et vis - Carters rond (limiteur de couple)

Worm gearboxes and torque limiters

La renouvellement du produit principal de l'entreprise repose essentiellement sur trois innovations : deux technologiques et une commerciale. La coulée sous pression a été utilisée pour toutes les pièces en aluminium (de la taille 28 à 70) afin d'améliorer la résistance à la flexion, le profil ZI pour les engrenages (section en développante) a été adopté depuis des années pour améliorer l'efficacité et le silence, et le bridage modulaire (FL) a été introduit pour augmenter la flexibilité.

De nouvelles idées pour grandir ensemble : la première depuis 1987 avec le brevet du limiteur de couple intégré à la boîte de vitesses standard.

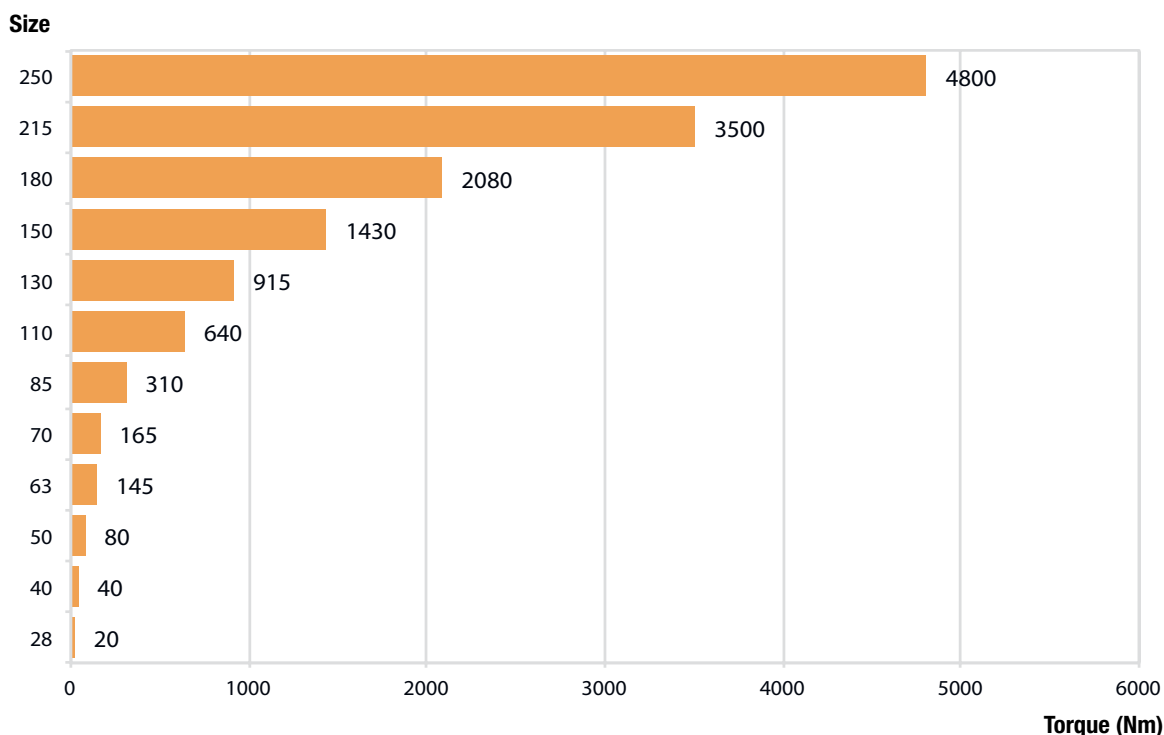
The company has decided to update its main product by adding three innovative principles: two are technical and one is commercial.

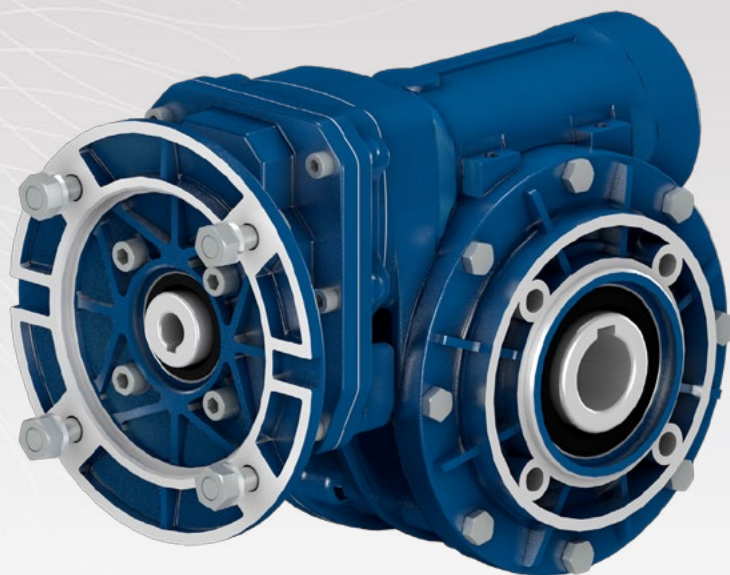
All aluminium components are die casted (from size 28 to size 70) to increase resistance to torsional and structure flexibility.

ZI teething profile (section and involute) has been adopted to increase efficiency and silentness.

Finally, a modular attachable output flange (FL) has been adopted to increase flexibility.

New ideas to approach a bigger market together: first, since 1987, with the patent of the torque limiter built inside our standard gearbox.





CBNR

Roues et vis - Combinés

Helical worm gearbox R series CBNR

En équipant simplement un réducteur à vis sans fin de la série R d'une paire d'engrenages simples, on obtient cette série de réducteurs appelée CBNR.

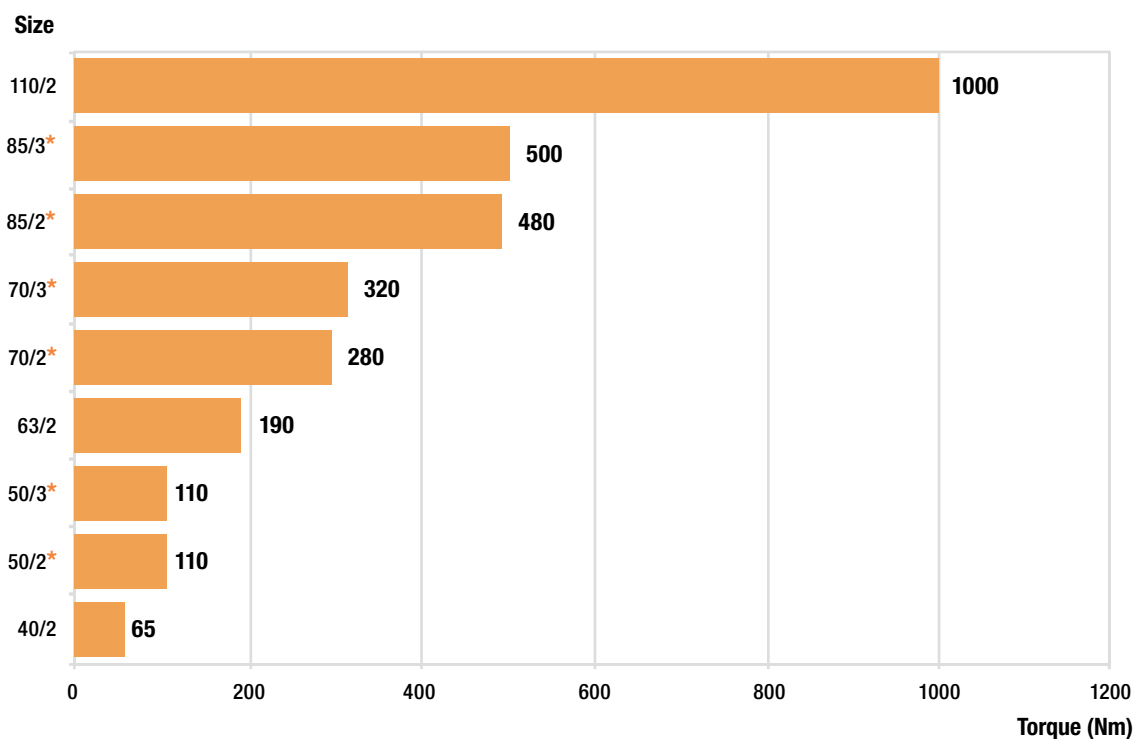
C'est le choix idéal pour les applications nécessitant un couple de sortie plus élevé, un meilleur rendement et des rapports de transmission plus lents que ceux qui peuvent être obtenus avec les boîtes de vitesses équivalentes de la série R.

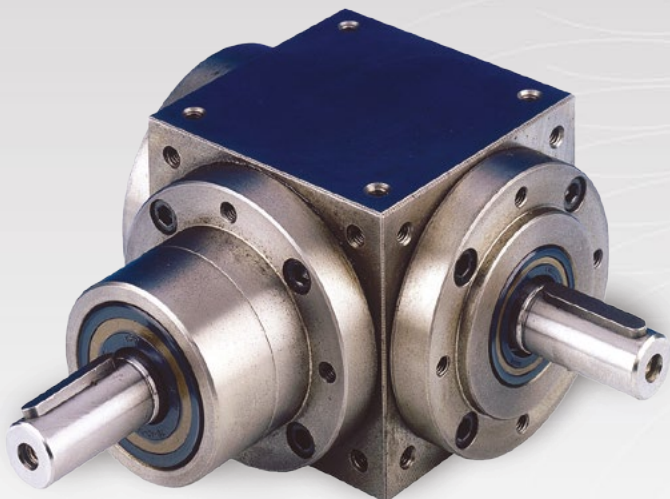
Bien entendu, tous les accessoires de la série R, tels que l'arbre lent et le bras de couple, sont disponibles

By assembling a worm gearbox of the R series to a series of gearboxes, we obtain this series of gearboxes named CBNR.

This is the ideal choice for applications that require higher output torque and slower reduction ratios than those achievable with the equivalent gearboxes of the R series.

All of the accessories from the R series are available, such as the high output load bearings, torque limiter, output shafts and torque arms.





Z

Renvois d'angles

Right angles

Le produit se caractérise par un rapport puissance/taille favorable et la possibilité d'un fonctionnement silencieux et sans à-coups, même à grande vitesse.

Carter monobloc en fonte usiné sur toutes les faces, engrenages Gleason et roulements largement dimensionnés.

La conception modulaire de nos réducteurs à couple conique Z permet d'équiper l'unité d'arbres supplémentaires, jusqu'à un maximum de 6 (sauf pour le rapport 1/1).

Toutes ces caractéristiques font de notre produit le meilleur de sa catégorie.

Our right angle gears make the difference for the favourable relation between power/dimension and for the possibility of a silent and regular working, also at high speed.

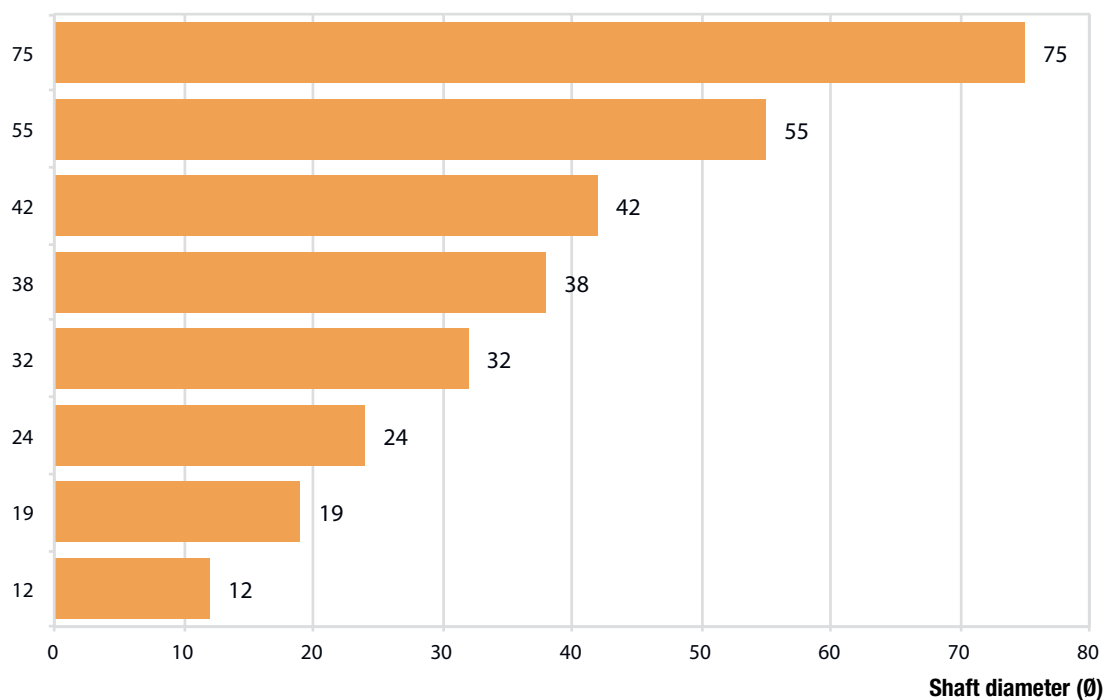
One body piece in cast iron with all the external faces machined, the gears are Gleason and the bearings are overrated as well.

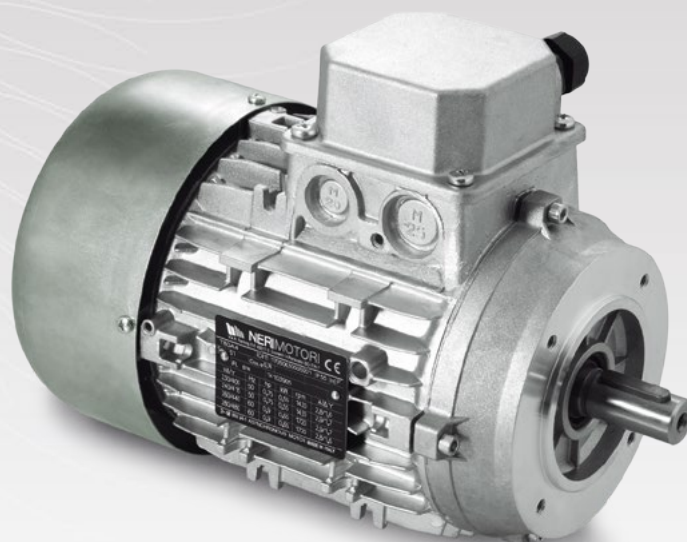
The modular construction of our Z right angle gears permits us to mount up to six input/output shafts (except ratio 1/1).

All these features place our products on top of this sector.



Size





T

Moteurs électriques triphasés

Les moteurs asynchrones triphasés constituent une réponse efficace et efficiente à la demande de transmission de mouvement en courant alternatif.

Les moteurs triphasés sont disponibles conformément aux normes internationales CEI, de la taille 50 à la taille 200.

Dans les versions à bride B5, B14 et pieds B3,

la plage de puissance s'étend de 0,03 kW à 18,50 kW.

Three-phase electric motors

Three-phase induction motors are the effective and efficient solution when transmission of movement in alternating current is needed.

Three-phase motors are available according to IEC international standards from size 50 to size 200.

In versions with flange B5, B14 and feet B3.

Power range is from Kw 0,03 to Kw 18,50.

Size

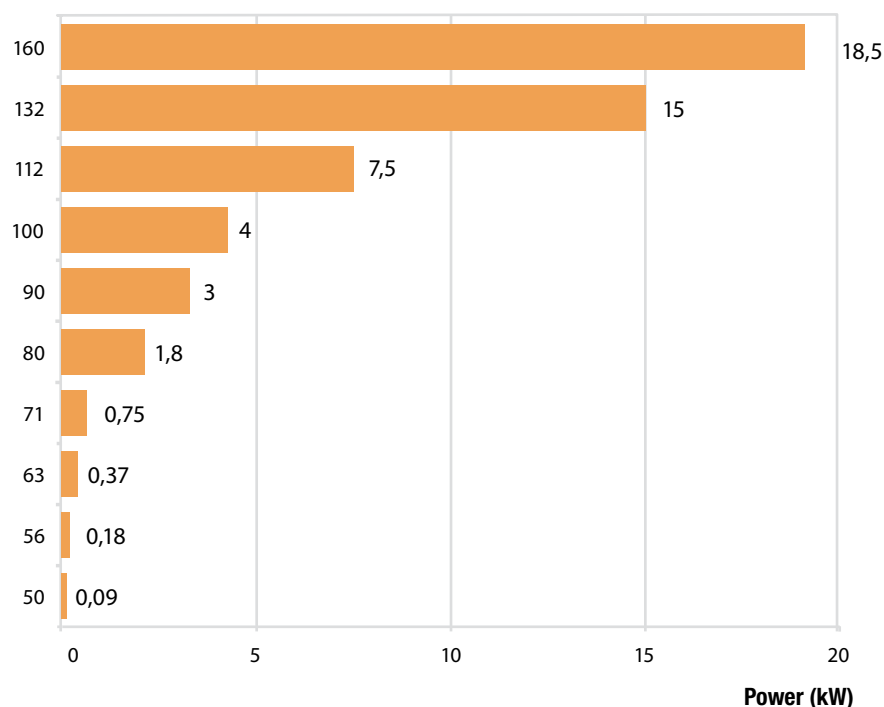


Grafico con taglie e valori di potenza massima in kW
Chart with sizes and maximum power values in kW

Nombre de pôle / Poles available	2-4-6-8 pôles / Poles
Tailles disponibles / Available sizes	de 50 à 160 from 50 to 160
Puissances min-max / Min-Max Power	0,06 à 18,5 KW
Efficacité / Efficiency	IE1 - IE2 - IE3

*Esecuzioni speciali sur demande

*special executions on request





IPM

Moteurs brushless

Brushless Series

Neri Motori présente son premier moteur synchrone IE4 MEC à haut rendement, une solution innovante en termes d'économies d'énergie et de réduction des coûts du cycle de vie du moteur.

Avantages:

- Réduction des coûts;
- Taille et poids réduits;
- Contrôle précis de l'application;
- Puissance spécifique plus élevée par rapport à un moteur à induction conventionnel;
- Bruit de fonctionnement plus faible;
- Maintenance réduite.

Neri Motori unveils his first high-efficiency IE4 IEC synchronous motor, an innovative solution in terms of energy and cost savings related to the motor lifecycle.

Advantages:

- Cost reduction;
- Reduced size and weight;
- Highly controllable;
- Higher specific power compared to a conventional induction motor;
- Quieter when operating;
- Less maintenance.

Tailles disponibles / Available sizes	de 71 à 132 from 71 to 132
Puissances min-max / Min-Max Power	2,2 à 30 KW
Efficacité / Efficiency	IE4

*Exécutions spéciales sur demande

*special executions on request



Size

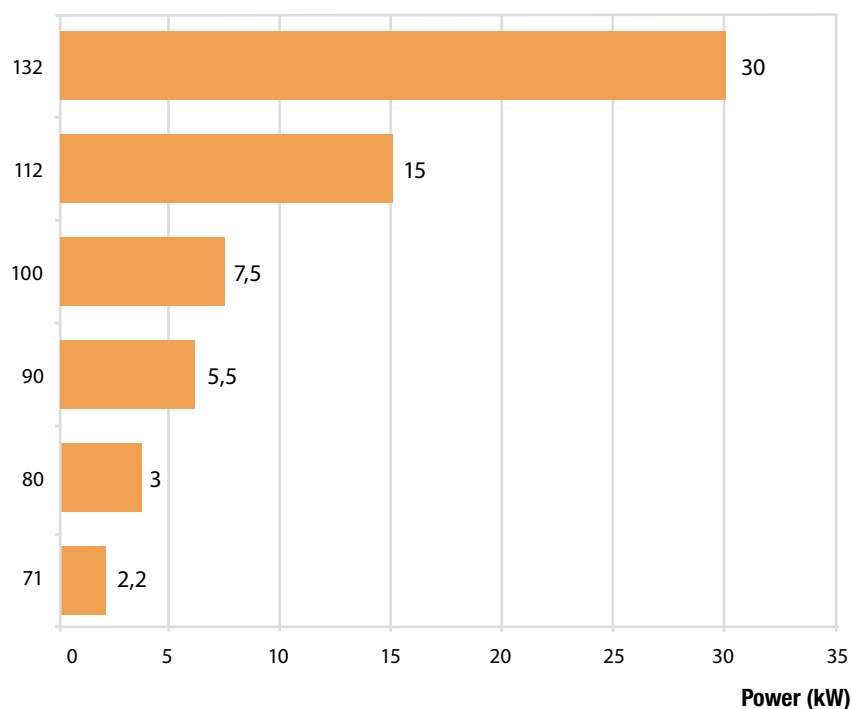
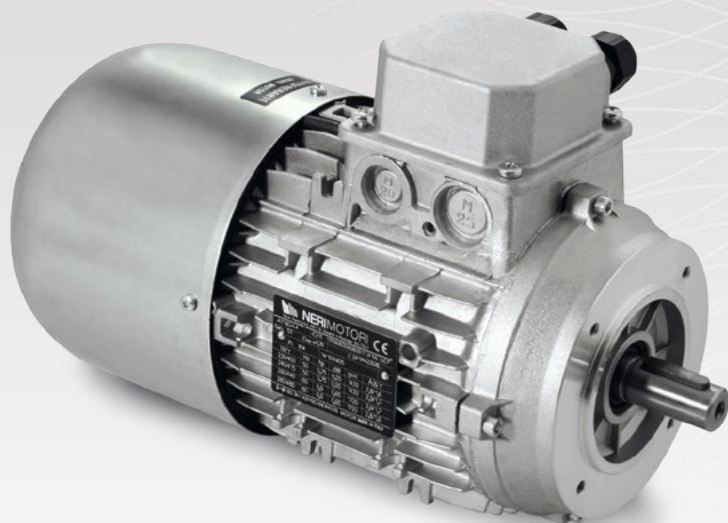


Grafico con taglie e valori di potenza massima in kW
Chart with sizes and maximum power values in kW



AT

Moteurs électriques triphasés autofreinants

Les moteurs asynchrones triphasés autofreinants sont la réponse efficace et efficiente pour fournir un freinage de sécurité ou de travail.

Les moteurs triphasés sont disponibles selon les normes internationales CEI de la taille 50 à la taille 160.

En versions avec bride B5 et B14 et pieds B3. Simple polarité 2/4/6/8.

Les unités de freinage sont disponibles en courant alternatif et en courant continu.

La gamme de puissance va de 0,03 à 18,50 kW.

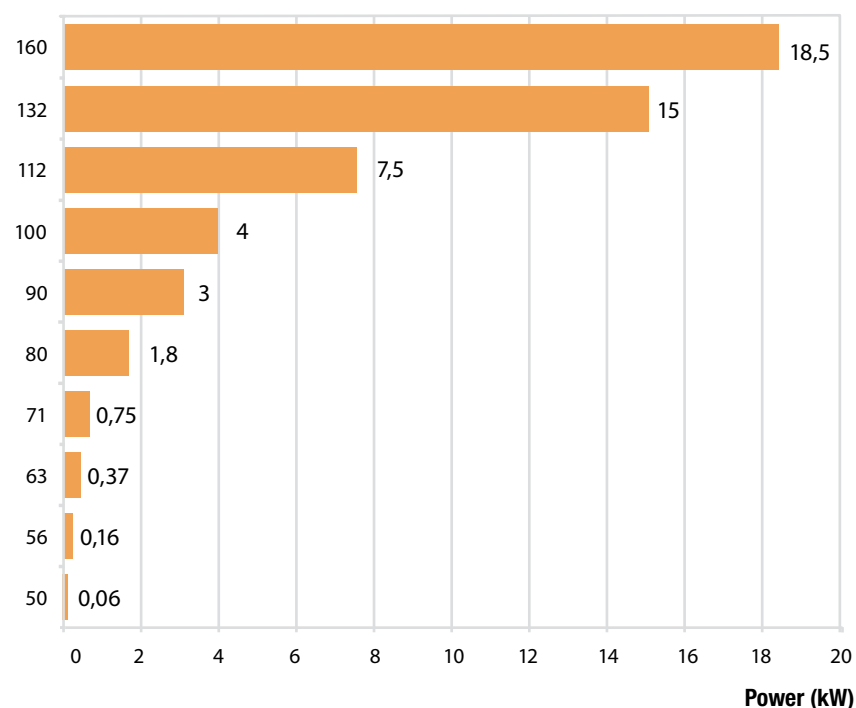


Grafico con taglie e valori di potenza massima in kW
Chart with sizes and maximum power values in kW

Three-phase brake electric motors

Three-phase induction brake motors are the effective and efficient solution to guarantee safety brake action or work.

Three-phase motors are available according to IEC international standards from size 50 to size 160.

In versions with flange B5, B14 and feet B3. Single polarities 2/4/6/8.

The Brakes are available both in alternating current and continuous current.

Power range is from Kw 0,03 to Kw 18,50.

Nombre de pôle/ <i>Poles available</i>	2-4-6-8 pôles / Poles
Tailles disponibles / <i>Available sizes</i>	de 50 à 160 <i>from 50 to 160</i>
Puissances min-max / <i>Min-Max Power</i>	0,06 à 18,5 KW
Efficacité / <i>Efficiency</i>	IE1 - IE2 - IE3

*Exécutions spéciales sur demande

*special executions on request





ESV

Variateurs embarqués

ESV Capacitorless Series

Série ESV sans condensateurAprès l'introduction de son variateur de vitesse électronique « ESV » il y a quelques années, STM a une fois de plus transformé le concept.

Le résultat est un véritable motovariateur avec un interfaçage facile (variateur de vitesse électronique) avec les systèmes de contrôle, tels que les PLC ou les commandes à microprocesseur. Grâce au système d'entrées et de sorties numériques et analogiques et à l'interface série RS-485 avec clavier intégré, nous pouvons configurer notre ESV très facilement.

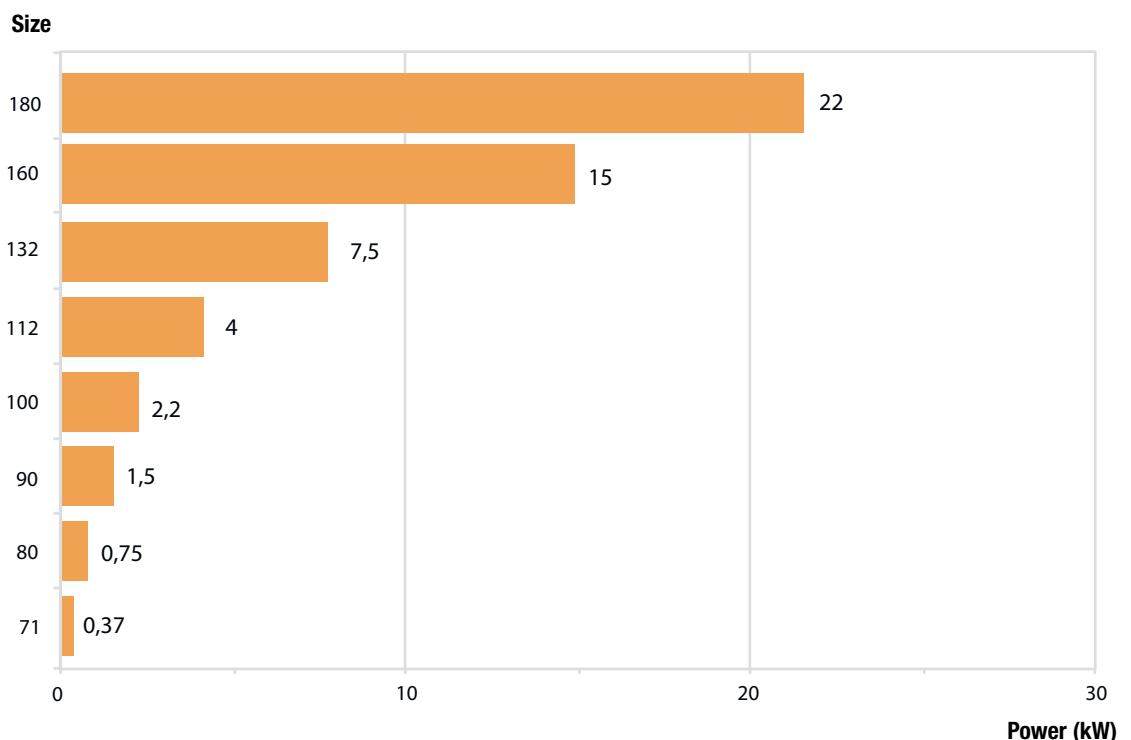
Il suffit de le brancher sur le secteur et, sans aucune autre programmation, vous disposez d'un variateur de vitesse entièrement électronique, sans aucune perte d'huile !

After the presentation, several years ago, of the electronic speed variator "ESV", STM has turned up its concept.

It was born a real motoinverter, provided with an easy interface (electronic speed variator) with control system like PLC or with microprocessor controls.

Thanks to the digital and analogical input and output systems and to the serial RS-485 interface with the complete keyboard, we can easily configure our ESV.

Just plug the ESV in and, without any need to set up programs, you will benefit of a speed variator, without any risk of oil leaking!





CERTIFICATIONS STM - GSM

L'équipe STM a développé et consolidé au fil du temps une expérience dans la conception et la fabrication de produits dans le secteur de la transmission de puissance.

Cette capacité à concevoir et à fabriquer des produits a été certifiée conforme aux normes internationales ISO9001. Il s'agit d'un résultat important qui met en évidence l'attention quotidienne portée aux besoins des clients, qui s'exprime dans l'amélioration et le maintien continus des solutions organisationnelles et techniques, témoignant du fait que la « qualité », dans son sens le plus complet, est l'une des valeurs fondamentales partagées par l'ensemble du personnel de l'équipe STM.

Confirmant l'importance que STM Team attache à la qualité des systèmes et des produits ainsi qu'à l'innovation technologique, l'entreprise a obtenu en juillet 2005 la qualification du ministère italien de l'éducation, de l'université et de la recherche en tant que laboratoire externe privé hautement qualifié pour la coordination et le développement de la recherche.

En février 2011, STM et GSM ont obtenu la certification GOST et en 2012, GSM a été élu membre du Cooling Technology Institute en tant que fabricant agréé de composants de refroidissement.

Neri Motori a également obtenu de nombreuses certifications internationales, tant en termes de gestion d'entreprise qu'en termes de sécurité du travail et de l'environnement.

STM - GSM CERTIFICATIONS

Year after year STM Team has been developing and consolidating a universally acknowledged knowhow in designing and building power transmission products and components.

This knowledge and experience in designing and building was certified in full conformity with ISO 9001 International Quality Certification Rules. A very important result which fully testifies the daily attention paid to customer needs, always improving and perfecting technical and productive new solutions. All this to testify, once for all, how the word "QUALITY", in its highest meaning, is one of the key words shared by every single individual in STM and GSM.

To confirm the importance that STM Team gives to the quality system, the product and all technological innovation, in July 2005 the company has obtained the qualification of the Italian Ministry for Education, University and Research, as private outdoor laboratory for highly qualified coordination and development of research.

In February 2011 STM and GSM have been certified GOST and in 2012 GSM was elected a member of the Cooling Technology Institute, as a licensed designer and producer of components for the construction of cooling towers.

Also Neri Motori has obtained several international certifications, in terms of company management as well as health and safety at work and environment respect.



ATEX

Le 20 avril 2016, la directive ATEX 2014/34 /EU (ATEX ATmosphères EXplosives) est entrée en vigueur, qui s'applique aux équipements existants destinés à être utilisés dans des atmosphères potentiellement explosives.

Les produits STM Team - ATEX sont conformes aux exigences de conception extraites du groupe II, catégorie 2 pour le fonctionnement dans les zones à risque d'explosion en présence de gaz « G » et de poussières combustibles « D ».

ATEX

Directive ATEX 2014/34/UE (ATEX - ATmosphères EXplosives) became effective on 20th April 2016 and mandatory on equipment and systems for use in potentially explosive atmospheres.

The STM and GSM – ATEX gearboxes are suitable to design requirements specified in Group II, Category 2, in order to operate in areas with explosion danger of gas “G” and of combustible dusts “D”.

KISSsoft

KISSsoft

STM utilise les outils de calcul les plus modernes pour la conception de ses lignes de produits. KISSsoft développe des programmes de calcul pour les ingénieurs et les fabricants dans le domaine de la conception des engrenages et des systèmes de transmission.

Conformément aux normes en vigueur (DIN, ISO, AGMA), nos logiciels garantissent une conception rapide et de haute qualité, des calculs de vérification et des analyses de résistance des éléments de machine, avec documentation des facteurs de sécurité et de la durée de vie prévue.

KISSsoft

STM uses state-of-the-art calculation program to design both the standard products and the special requests. KISSsoft develops design software for engineers and designers in the production of gears and transmission systems.

When used in keeping with currently valid standards (DIN, ISO, AGMA), our software serves as a quick, high-quality tool for sizing machine elements, reviewing calculations, determining component strength, and documenting safety factors and product life parameters.

[illegible]

[illegible]



STM S.p.A.
Headquarters
Lippo di Calderara di Reno (BO)



GSM S.p.A.
Modena - Italy



Neri Motori S.r.l
San Giovanni in Persiceto (BO) - Italy